

**Dálnice D47 (dnešní D1), stavba 4707, úsek Bílovec –
Ostrava, Rudná
(2004 – 2007)**



Projektant

Pragoprojekt, a.s. (Ing. František Jehlík)
AMBERG Engineering Brno, a.s.
(Ing. Vlastimil Horák)
HBH Projekt spol. s r.o. (Ing.
Otakar Hornoch)

Zhotovitel

Sdružení D4707 (SKANSKA DS a.s.
- vedoucí člen sdružení)

Investor

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Popis

Projekt dálnice D47 je projekt dnes již bývalé dálnice, která byla původně uvažována ve směru Brno – Vyškov – Kojetín – Přerov – Lipník nad Bečvou – Hranice – Běloutín – Studénka – Bílovec – Ostrava – Bohumín – státní hranice Česko/Polsko. Projekt uvažované dálnice D47 byl několikrát měněn, zkracován a jeho jižní úseky přesouvány pod projekt dálnice D1, až byl nakonec v roce 2006 pod projekt dálnice D1 přesunut úplně, čímž vlastně projekt uvažované dálnice D47 zanikl a zůstal pouze na papíře. Všechny úseky dříve uvažované dálnice D47 jsou nyní označeny jako dálnice D1, včetně kilometrového značení od Prahy.

Stavba 4707 Bílovec–Ostrava, Rudná je významnou součástí dálniční sítě České republiky i evropských dálkových tras. Stavba je úsekem trasy dálnice D47 (po dokončení se stala součástí D1). Jedná se o náročnou dálniční stavbu o délce 11,7 km s prvním dálničním tunelem na Moravě, dvěma mimoúrovňovými křižovatkami, dvěma velkými odpočivkami a řadou technicky zajímavých mostních konstrukcí.

Stavba roku 2009